

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductieplan 2020 ( 1<sup>e</sup> halfjaar)

In dit document worden de scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van Vegter Waterbouw gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Op basis van voorgaande resultaten heeft de Vegter Waterbouw zichzelf ten doel gesteld om ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-emissie in het basisjaar 2017 over de periode van 2017-2021 de in tabel 1.1 vermelde CO<sub>2</sub>-emissiereductie te realiseren.

Verbruiker	Doelstelling 2021 in % CO <sub>2</sub> reductie	CO <sub>2</sub> reductie (%)			Mogelijke besparing CO <sub>2</sub> in ton
		CO <sub>2</sub> uitstoot in 2019 in ton	CO <sub>2</sub> uitstoot in 2018 in ton	CO <sub>2</sub> uitstoot in basisjaar 2017 in ton	
Scope 1	7%	140	151	133	8,89
Scope 2	100%	0	1	1	100%
<i>Totaal</i>	8%	140	152	134	10,64

Tabel 1.1 totaal overzicht CO<sub>2</sub> uitstoot 2019, 2018 en 2017

### CO<sub>2</sub>-footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2020

Scope 1				
	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> uitstoot in ton
Aardgas	1.091	m <sup>3</sup>	1,884	2
Propan	187	liter	1,725	0
Smeerolien	36	kg	3,035	0
Diesel (mobiele werktuigen)	13.386	liter	3,23	43
Benzine (machines/ gereedschappen/ auto's)	812	liter	2,74	2
Diesel (bestelwagens/ personenwagen)	9.136	liter	3,23	29
<b>Subtotaal</b>				<b>76</b>

Scope 2				
	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> uitstoot in ton
Elektriciteit	1.145	kWh	0,00	<b>0</b>
<b>Subtotaal scope 1</b>				<b>76</b>
<b>Totaal CO<sub>2</sub> uitstoot 2019</b>				<b>76</b>

Tabel 1.2 totaal overzicht CO<sub>2</sub> uitstoot 2020 ( 1<sup>e</sup> halfjaar)

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is 5 ton lager t.o.v. van het 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 ( 81 ton).

- De minder strenge winter van 2019/2020 heeft een lager verbruik van aardgas en propaan met 1 ton als gevolg.
- Het aantal liters verbruik in de mobiele werktuigen is met ruim 500 liter lager t.o.v. het 1<sup>e</sup> halfjaar 2019, terwijl de machines ruim 80 uur meer gedraaid hebben.
- Met de bedrijfswagens is ruim 6000 km meer gereden. Er is een extra bedrijfswagen aangeschaft in mei 2020. Het gemiddeld verbruik van de bedrijfswagens is verbeterd van 8,6 naar 9,6. Een van de redenen is de inruil van 2 oudere wagens voor schonere en zuinigere modellen. Het totaal aantal liters brandstof is gedaald met ruim 300 liter. Daarnaast is de invoering van de max. 100-km snelheid ook van invloed.

Medewerkers in FTE	2021	2020	2019	2018	2017
Aantal medewerkers (inclusief directeur en tijdelijke medewerkers)		10,95	9,3	9,65	9
CO2-uitstoot per medewerker in ton		13,88	15,05	15,75	14,88
Omzet ten opzichte van CO2 uitstoot		4,6	4,5	6,0	6,3

**Tabel 1.3 totaal overzicht medewerkers en CO<sub>2</sub>-uitstoot in vergelijking met de omzet in de afgelopen jaren**

Wanneer de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt vergeleken met de uitstoot per medewerker dan is een daling te zien van ca. 8 %  
In de vergelijking met de omzet is deze nagenoeg gelijk gebleven.

### Voortgang reductiedoelstellingen

#### **Te nemen maatregelen in 2020:**

De ingezette maatregelen zijn door Vegter Waterbouw uitgevoerd ten einde het CO<sub>2</sub>-reductie doel te behalen in het eerste halfjaar van 2020:

Scope 1 Maatregelen	Voor wie	Budget	Uitgevoerd
Het controleren van de bandenspanning minimaal 1 keer per kwartaal	Voor alle bedrijfswagens, de bestuurders zijn verantwoordelijk om het bij te houden	4 minuten per bedrijfswagen	Dit is uitgevoerd in het 1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> kwartaal 2020
Minimaal 2 keer per jaar voorlichting geven aan de medewerkers over CO <sub>2</sub> reductie	Alle medewerkers van Vegter Waterbouw	1 uur	Dit is uitgevoerd en besproken in toolbox van januari en maart
Bij vervanging van rijdend- en varende materieel kiezen voor energiezuinige voertuigen	Directeur	Niet bekend gemaakt	Nieuwe JCB rupskraan besteld – levering 3 <sup>e</sup> kwartaal 2020 / Terreinwagens 4x4 uit 2004 ( emissiefactor 3) vervangen door jongere wagen ( emissiefactor 5)
Gebruik maken van diesel plus (bdc) voor een efficiënte verbranding en mogelijk brandstofbesparing	Directeur	Niet bekend gemaakt	1 <sup>e</sup> halfjaar 2020 hebben de mobiele kranen op deze brandstof gereden en dit heeft geleid tot CO <sub>2</sub> -reductie
Vervanging bepaalde gereedschappen naar elektrisch	Directeur	Niet bekend gemaakt	Planning 3 <sup>e</sup> kwartaal 2020

Scope 2 maatregelen	Voor wie	Budget	Uitgevoerd

Tabel 1.4 overzicht uitgevoerde maatregelen 2020

Minimaal halfjaarlijks worden de bovengenoemde maatregelen beoordeeld of deze zijn behaald. Indien dit niet het geval is dan neemt de directeur passende corrigerende maatregelen.

#### Deelname initiatieven 2020

Participatie initiatieven	Doel	Toelichting en aantoonbaarheid	Investering Vegter Waterbouw
Band op spanning	Het verlagen van het brandstofverbruik	Het verlagen van het brandstofgebruik door middel van het op spanning houden van de banden. Minimaal 1 keer per kwartaal zijn de bestuurders van de voertuigen verplicht om de bandenspanning te controleren	Jaarlijks een toolboxmeeting over band op spanning
Het nieuwe draaien	Het verlagen van het brandstofverbruik	De kraanmachinisten worden 1 keer in de 5 jaar getraind in het nieuwe draaien. De machinisten hebben de cursus in juli 2019 gevolgd	€ 250,00 per persoon
Het nieuwe rijden	Het verlagen van het brandstofverbruik	Alle medewerkers hebben in mei 2018 deze cursus gevolgd en gaan over 5 jaar weer deze cursus volgen. Het verbruik van de voertuigen wordt gedeeld met de medewerkers	€ 250,00 per persoon en jaarlijkse toolboxmeeting
Future fuels	Het verlagen van het brandstofverbruik en verminderen CO2 emissie	<p>Blauwe diesel 100 is de duurzaamste dieselbrandstof van dit moment. De speciaal door Future fuels voor de Nederlandse markt ontwikkelde blauwe diesel 20-50, biedt ondernemers de mogelijkheid om stap voor stap te verduurzamen.</p> <p>Blauwe diesel 20-50 wordt deels gemaakt uit plantaardige afvaloliën. Door de groei van de plant wordt de CO2 eerst onttrokken aan de lucht. Pas bij het verbranden van de blauwe diesel 20-50 komt deze CO2 weer vrij in de lucht. Bij het verbranden van blauwe diesel 20-50 voegen we tot wel 50% minder CO2 toe aan het milieu</p>	Bijeenkomst gevolgd op 06-02-2019 en krijgt nog een vervolg in 2020/ 2021

Elektrisch vaartuig	Het halen van informatie en brainstormen over CO2-reductie m.b.t. de vervanging van een vaartuig.	De directeur en derden	Niet bekend gemaakt
SavePlastics	Halen en brengen van informatie over CO2 reductie	In november 2019 is er een gesprek gevoerd met René Notenbomer van SavePlastics over duurzame materialen.	Het gesprek van november 2019 wordt voortgezet in 2020

De klankbordbijeenkomsten hebben geleid tot nieuwe mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

#### **Communicatie**

In januari en maart is er een toolboxmeeting gehouden over de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, waarin de verplichte CO<sub>2</sub> onderwerpen zijn besproken. Het communicatieproces van Vegter Waterbouw werkt doeltreffend en is passend voor de organisatie.

Ondertekening directie/ hoger management  
Veendam, 27 juli 2020



Reint-Jan Vegter  
Directeur Vegter Waterbouw