

Voortgang CO₂-reductieplan 2022 (1^e halfjaar)

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Vegter Waterbouw gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Op basis van voorgaande resultaten heeft de Vegter Waterbouw zichzelf ten doel gesteld om ten opzichte van de CO₂-emissie in het basisjaar 2017 over de periode van 2017-2021 de in tabel 1.1 vermelde CO₂-emissiereductie te realiseren.

Verbruiker	Doelstelling 2022 in % CO ₂ reductie	CO ₂ uitstoot 2021	CO ₂ uitstoot 2020	CO ₂ reductie (%)		Mogelijke besparing CO ₂ in ton
				CO ₂ uitstoot 2019	CO ₂ uitstoot basisjaar 2017	
Scope 1	8%	131	133	140	134	8,89
Scope 2	100%	0	0	1	1	100%
Totaal	8%	133	140	152	134	10,64

Tabel 1.1 totaal overzicht CO₂ uitstoot 2021, 2020, 2019 en basisjaar 2017

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2022

Scope 1				
	Aantal	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ uitstoot in ton
Aardgas	1.047	m ³	2,085	2
Propana	91	liter	1,725	0
Diesel (mobiele werktuigen)	9.945	liter	3,262	32
Diesel (bestelwagens/personenwagen)	7.753	liter	3,262	25
Diesel (personenwagen)	13.597	kms	0,203	3
Benzine (personenwagen Plug-In-Hybride)	840	kms	0,128	0
Benzine (machines/gereedschappen)	636	liter	2,784	2
Subtotaal				64

Scope 2				
	Aantal	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ uitstoot in ton
Elektriciteit	2.022	kWh	0,00	0
Subtotaal scope 1+ scope 2				64
Totaal CO₂ uitstoot 2022 (1^e halfjaar)				64

Tabel 1.2 totaal overzicht CO₂ uitstoot 2022 (1^e halfjaar)

De CO₂-uitstoot is 5 ton lager t.o.v. van het 1^e halfjaar 2021 (69 ton) en 12 ton lager t.o.v. het 1^e halfjaar 2020 (76 ton).

- Het aantal liters verbruik in de mobiele werktuigen is met ruim 794 liter lager t.o.v. het 1^e halfjaar 2021. De kranen hebben 20 uren minder gedraaid.
- Met de bedrijfswagens is nagenoeg evenveel gereden (verschil 37 km). Een vergelijking met liters brandstof van alle auto's t.o.v. kan niet exact gemaakt worden ivm. berekening van een auto op kms-basis. De CO₂-uitstoot was voor de bedrijfswagen in de 1^e helft van 2022 28 ton; in 2021 31 ton. Er is een elektrische auto 100% en er is een dieselauto ingeruild voor een Plug-in-Hybride benzine.

Medewerkers in FTE	2022	2021	2020	2019	2017
Aantal medewerkers (inclusief directeur en tijdelijke medewerkers)	10,65	10,55	9,65	9,3	9
CO ₂ -uitstoot per medewerker in ton	12,0	13,0	15,75	15,05	14,88
Omzet ten opzichte van CO ₂ uitstoot	2,76	3,4	6,0	4,5	6,3

Tabel 1.3 totaal overzicht medewerkers en CO₂-uitstoot in vergelijking met de omzet in de afgelopen jaren

Wanneer de CO₂-uitstoot wordt vergeleken met de uitstoot per medewerker dan is een daling te zien. Ten opzichte van de omzet is er eveneens een daling te zien. De tendens van reductie zet zich voort.

Voortgang reductiedoelstellingen

Te nemen maatregelen in 2022:

De ingezette maatregelen zijn door Vegter Waterbouw uitgevoerd ten einde het CO₂-reductie doel te behalen in het eerste halfjaar van 2022:

Scope 1 Maatregelen	Voor wie	Budget	Uitgevoerd
Het controleren van de bandenspanning minimaal 1 keer per kwartaal	Voor alle bedrijfswagens, de bestuurders zijn verantwoordelijk om het bij te houden	4 minuten per bedrijfswagen	Dit is uitgevoerd in het 1 ^e en 2 ^e kwartaal 2022
Minimaal 2 keer per jaar voorlichting geven aan de medewerkers over CO ₂ reductie	Alle medewerkers van Vegter Waterbouw	1 uur	Dit is uitgevoerd en besproken in toolbox van april
Bij vervanging van rijdend- en varende materieel kiezen voor energiezuinige voertuigen / vaartuig	Directeur	Niet bekend gemaakt	Onderzoek naar elektrische sleep-duwboot.
Gebruik maken van diesel plus (bdc) voor een efficiënte verbranding en mogelijk brandstofbesparing	Directeur	Niet bekend gemaakt	Vanaf 2020 wordt diesel plus (bdc) gebruikt in de kranen, wat geresulteerd heeft in tot CO ₂ -reductie
Gebruik maken van HVO in de kranen voor Co ₂ -uitstoot reductie	Mobiele en rupskranen	pm	Uitvoering gaat plaatsvinden na de zomervakantie 2022
Aanschaf Watsun Dock (power battery)	Gereedschappen	Niet bekend gemaakt	Aangeschaft in februari 2022

Scope 2 maatregelen	Voor wie	Budget	Uitgevoerd

Tabel 1.4 overzicht uitgevoerde maatregelen 2022

Minimaal halfjaarlijks worden de bovengenoemde maatregelen beoordeeld of deze zijn behaald. Indien dit niet het geval is dan neemt de directeur passende corrigerende maatregelen.

Deelname initiatieven 2022

Participatie initiatieven	Doel	Toelichting en aantoonbaarheid	Investering Vegter Waterbouw
Band op spanning	Het verlagen van het brandstofverbruik	Het verlagen van het brandstofgebruik door middel van het op spanning houden van de banden. Minimaal 1 keer per kwartaal zijn de bestuurders van de voertuigen verplicht om de bandenspanning te controleren	Jaarlijks een toolboxmeeting over band op spanning
Het nieuwe draaien	Het verlagen van het brandstofverbruik	De kraanmachinisten worden 1 keer in de 5 jaar getraind in het nieuwe draaien. De machinisten hebben de cursus in juli 2019 gevolgd	€ 250,00 per persoon
Het nieuwe rijden	Het verlagen van het brandstofverbruik	Alle medewerkers hebben in mei 2018 deze cursus gevolgd en gaan over 5 jaar weer deze cursus volgen. Het verbruik van de voertuigen wordt gedeeld met de medewerkers	€ 250,00 per persoon en jaarlijkse toolboxmeeting
Future fuels	Het verlagen van het brandstofverbruik en verminderen CO2 emissie	Blauwe diesel 100 is de duurzaamste dieselbrandstof van dit moment. De speciaal door Future fuels voor de Nederlandse markt ontwikkelde blauwe diesel 20-50, biedt ondernemers de mogelijkheid om stap voor stap te verduurzamen.	Bijeenkomst gevolgd op 06-02-2019 en bespreking op 19 november 2021
Elektrisch vaartuig	Het halen van info en brainstormen over CO2-reductie m.b.t. de vervanging van een vaartuig.	De directeur en derden/ Conver	Niet bekend gemaakt

Lidmaatschap Brandstof Reductie Noord-Oost- Nederland	Bezoeken van informatie- en brainstorm bijeenkomsten	Deelnemers zijn ca. 30 bedrijven uit de GWW-sector uit Noord-Oost Nederland. Op 24 mei 2022 is de eerste bijeenkomst bezoekt.	Lidmaatschapkosten
---	---	--	--------------------

Communicatie

In april is er een toolboxmeeting gehouden over de CO₂ Prestatieladder, waarin de verplichte CO₂ onderwerpen zijn besproken. Het communicatieproces van Vegter Waterbouw werkt doeltreffend en is passend voor de organisatie.

Ondertekening directie/ hoger management
Veendam, 11 juli 2022



Reint-Jan Vegter