

Voortgang CO₂-reductieplan 2021 (1^e halfjaar)

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Vegter Waterbouw gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Op basis van voorgaande resultaten heeft de Vegter Waterbouw zichzelf ten doel gesteld om ten opzichte van de CO₂-emissie in het basisjaar 2017 over de periode van 2017-2021 de in tabel 1.1 vermelde CO₂-emissiereductie te realiseren.

Verbruiker	Doelstelling 2021 in % CO ₂ reductie	CO ₂ uitstoot 2020	CO ₂ uitstoot 2019	CO ₂ reductie (%)		Mogelijke besparing CO ₂ in ton
				CO ₂ uitstoot 2018	CO ₂ uitstoot basisjaar 2017	
Scope 1	7%	133	140	151	133	89
Scope 2	100%	0	0	1	1	100%
<i>Totaal</i>	8%	133	140	152	134	10,64

Tabel 1.1 totaal overzicht CO₂ uitstoot 2020, 2019, 2018 en 2017

CO₂-footprint 1^e halfjaar 2021

Scope 1				
	Aantal	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ uitstoot in ton
Aardgas	1.277	m ³	1,884	2
Propana	205	liter	1,725	0
Diesel (mobiele werktuigen)	10.739	liter	3,262	35
Benzine (machines/ gereedschappen/ auto's)	768	liter	2,784	2
Diesel (bestelwagens/ personenwagen)	8.880	liter	3,262	29
Subtotaal				69

Scope 2				
	Aantal	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ uitstoot in ton
Elektriciteit	2.355	kWh	0,00	0
Subtotaal scope 1				69
Totaal CO₂ uitstoot 2021 (1^e halfjaar)				69

Tabel 1.2 totaal overzicht CO₂ uitstoot 2021 (1^e halfjaar)

De CO₂-uitstoot is 7 ton lager t.o.v. van het 1^e halfjaar 2020 (76 ton) en 12 ton lager t.o.v. het 1^e halfjaar 2019 (81 ton).

- De strengere winter van 2020/2021 heeft een hoger verbruik van aardgas (186 m³) en propaan(18 liter). Deze aantallen zijn zo gering dat dit niet tot uitdrukking komt in de CO₂-uitstoot.
- Het aantal liters verbruik in de mobiele werktuigen is met ruim 2.500 liter lager t.o.v. het 1^e halfjaar 2020. De kranen hebben 393 uren minder gedraaid en 6.512 liter brandstof.
- Met de bedrijfswagens is ruim 3000 km meer gereden, terwijl er ruim 250 liter minder brandstof is verbruikt t.o.v. het 1^e halfjaar 2020. Reden is de in ruil vorig jaar van 2 oudere wagens voor schonere en zuinige modellen. Daarnaast is er ca. 4500 km gereden in een 100% elektrische auto.

Medewerkers in FTE	2021	2020	2019	2018	2017
Aantal medewerkers (inclusief directeur en tijdelijke medewerkers)	10,55	10,95	9,3	9,65	9
CO2-uitstoot per medewerker in ton	13,0	13,88	15,05	15,75	14,88
Omzet ten opzichte van CO2 uitstoot	3,4	4,6	4,5	6,0	6,3

Tabel 1.3 totaal overzicht medewerkers en CO₂-uitstoot in vergelijking met de omzet in de afgelopen jaren

Wanneer de CO₂-uitstoot wordt vergeleken met de uitstoot per medewerker dan is een lichte daling te zien.

Ten opzichte van de omzet is er een daling van ca. 25 %.

Voortgang reductiedoelstellingen

Te nemen maatregelen in 2021:

De ingezette maatregelen zijn door Vegter Waterbouw uitgevoerd ten einde het CO₂-reductie doel te behalen in het eerste halfjaar van 2021:

Scope 1 Maatregelen	Voor wie	Budget	Uitgevoerd
Het controleren van de bandenspanning minimaal 1 keer per kwartaal	Voor alle bedrijfswagens, de bestuurders zijn verantwoordelijk om het bij te houden	4 minuten per bedrijfswagen	Dit is uitgevoerd in het 1 ^e en 2 ^e kwartaal 2021
Minimaal 2 keer per jaar voorlichting geven aan de medewerkers over CO ₂ reductie	Alle medewerkers van Vegter Waterbouw	1 uur	Dit is uitgevoerd en besproken in toolbox van februari
Bij vervanging van rijdend- en varende materieel kiezen voor energiezuinige voertuigen / vaartuig	Directeur	Niet bekend gemaakt	Onderzoek naar elektrische sleep-duwboot. Terreinwagen 4x4 uit 2004 (emissiefactor 3) vervangen door jongere wagen (emissiefactor 5)
Gebruik maken van diesel plus (bdc) voor een efficiënte verbranding en mogelijk brandstofbesparing	Directeur	Niet bekend gemaakt	1 ^e halfjaar 2021 hebben de mobiele kranen op deze brandstof gereden en dit heeft geleid tot CO ₂ -reductie

Scope 2 maatregelen	Voor wie	Budget	Uitgevoerd

Tabel 1.4 overzicht uitgevoerde maatregelen 2021

Minimaal halfjaarlijks worden de bovengenoemde maatregelen beoordeeld of deze zijn behaald. Indien dit niet het geval is dan neemt de directeur passende corrigerende maatregelen.

Deelname initiatieven 2021

Participatie initiatieven	Doel	Toelichting en aantoonbaarheid	Investering Vegter Waterbouw
Band op spanning	Het verlagen van het brandstofverbruik	Het verlagen van het brandstofgebruik door middel van het op spanning houden van de banden. Minimaal 1 keer per kwartaal zijn de bestuurders van de voertuigen verplicht om de bandenspanning te controleren	Jaarlijks een toolboxmeeting over band op spanning
Het nieuwe draaien	Het verlagen van het brandstofverbruik	De kraanmachinisten worden 1 keer in de 5 jaar getraind in het nieuwe draaien. De machinisten hebben de cursus in juli 2019 gevolgd	€ 250,00 per persoon
Het nieuwe rijden	Het verlagen van het brandstofverbruik	Alle medewerkers hebben in mei 2018 deze cursus gevolgd en gaan over 5 jaar weer deze cursus volgen. Het verbruik van de voertuigen wordt gedeeld met de medewerkers	€ 250,00 per persoon en jaarlijkse toolboxmeeting
Future fuels	Het verlagen van het brandstofverbruik en verminderen CO2 emissie	<p>Blauwe diesel 100 is de duurzaamste dieselbrandstof van dit moment. De speciaal door Future fuels voor de Nederlandse markt ontwikkelde blauwe diesel 20-50, biedt ondernemers de mogelijkheid om stap voor stap te verduurzamen.</p> <p>Blauwe diesel 20-50 wordt deels gemaakt uit plantaardige afvaloliën. Door de groei van de plant wordt de CO2 eerst onttrokken aan de lucht. Pas bij het verbranden van de blauwe diesel 20-50 komt deze CO2 weer vrij in de lucht. Bij het verbranden van blauwe diesel 20-50 voegen we tot wel 50% minder CO2 toe aan het milieu</p>	Bijeenkomst gevolgd op 06-02-2019 en krijgt nog een vervolg in 2021 (2 ^e helft)

Elektrisch vaartuig	Het halen van informatie en brainstormen over CO2-reductie m.b.t. de vervanging van een vaartuig.	De directeur en derden/ Conver	Niet bekend gemaakt

Communicatie

In februari is er een toolboxmeeting gehouden over de CO₂ Prestatieladder, waarin de verplichte CO₂ onderwerpen zijn besproken. Het communicatieproces van Vegter Waterbouw werkt doeltreffend en is passend voor de organisatie.

Ondertekening directie/ hoger management
Veendam, 25 juli 2021



Reint-Jan Vegter
Directeur Vegter Waterbouw