

**CO2 initiatieven (3.D.1 initiatieven CO2 Prestatieladder)**

Lijst d.d.: 28-01-2021

<b>Participatie initiatieven</b>	<b>Doel</b>	<b>Toelichting en aantoonbaarheid</b>	<b>Investering Vegter Waterbouw</b>
Band op spanning	Het verlagen van het brandstofverbruik	Het verlagen van het brandstofgebruik door middel van het op spanning houden van de banden. Minimaal 1 keer per kwartaal zijn de bestuurders van de voertuigen verplicht om de bandenspanning te controleren	Jaarlijks een toolboxmeeting over band op spanning
Het nieuwe draaien	Het verlagen van het brandstofverbruik	De kraanmachinisten worden 1 keer in de 5 jaar getraind in het nieuwe draaien. De machinisten hebben de cursus in juli 2019 gevolgd	€ 250,00 per persoon
Het nieuwe rijden	Het verlagen van het brandstofverbruik	Alle medewerkers hebben in mei 2018 deze cursus gevolgd en gaan over 5 jaar weer deze cursus volgen. Het verbruik van de voertuigen wordt gedeeld met de medewerkers	€ 250,00 per persoon en jaarlijkse toolboxmeeting
Future fuels	Het verlagen van het brandstofverbruik en verminderen CO2 emissie	Blauwe diesel 100 is de duurzaamste dieselbrandstof van dit moment. De speciaal door Future fuels voor de Nederlandse markt ontwikkelde blauwe diesel 20-50, biedt ondernemers de mogelijkheid om stap voor stap te verduurzamen. Blauwe diesel 20-50 wordt deels gemaakt uit plantaardige afvaloliën. Door de groei van de plant wordt de CO2 eerst onttrokken aan de lucht. Pas bij het verbranden van de blauwe diesel 20-50 komt deze CO2 weer vrij in de lucht. Bij het verbranden van blauwe diesel 20-50 voegen we tot wel 50% minder CO2 toe aan het milieu	Bijeenkomst gevolgd op 06-02-2019 en krijgt nog een vervolg 2021
SavePlastics	Halen en brengen van informatie over CO2 reductie	In november 2019 is er een gesprek gevoerd met René Notenbomer van SavePlastics over duurzame materialen.	Het gesprek van november 2019 is voortgezet in 2020. Er is in 2020 een milieu impact meter ontvangen van SavePlastics
Elektrische werkboot	Halen en brengen van informatie over CO2-reductie	In 2020 is er een zoektocht gestart naar het gebruik van een elektrische werkboot. Hierbij zijn meerdere bedrijven benaderd om een elektrische werkboot te bouwen. Uit de gesprekken met de botenbouwers blijkt dat het wel degelijk mogelijk is om een elektrische boot te bouwen die geschikt is voor Vegter Waterbouw. De elektrische boot kan ingezet worden op projecten met gunningsvoordeel of in beschermde milieugebieden	Er is meer dan 50 uur geïnvesteerd door Vegter Waterbouw in 2020 met dit initiatief

***Mogelijke andere initiatieven***

<b>Participatie initiatieven</b>	<b>Doel</b>	<b>Toelichting en aantoonbaarheid</b>	<b>Investering Vegter Waterbouw</b>
Sturen op CO2 (Cumela)	Het halen en brengen van informatie over CO2 reductie	Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak 4% emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar 2014. Cumela bedrijven kunnen deelnemen aan het sectorinitiatief "Sturen op CO2". Minimaal 2 maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop	€ 490,00 per jaar
Samen slim besparen (KAM Adviseur Nederland)	Het halen en brengen van informatie over CO2-reductie	KAM Adviseur Nederland organiseert bijeenkomsten waarbij met een aantal andere bedrijven uit Noord-Nederland besproken wordt welke mogelijkheden er zijn om CO2 uitstoot te reduceren.	€ 500,00 per jaar

Veendam, 28 januari 2021

Reint-Jan Vegter  
Directeur Vegter Waterbouw